

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. 49 02 0400809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RC14
Typ RC14-859
Radgröße 8,5 J x 19 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|--------------------------------------|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| W1 | RC14-859 W1/ BA16 N20 Ø72,6xØ63,4 | 5/108/63,4 | 40 | 950 | 2330 | 8/2006 |
| W1 | RC14-859 W1/ BA16 N20 Ø72,6xØ63,4 | 5/108/63,4 | 55 | 800 | 2280 | 3/2007 |
| D3 | RC14-859 D3/ BA25 Ø66,6-Ø57,1 | 5/112/57,1 | 43 | 800 | 2330 | 8/2006 |
| D3 | RC14-859 D3/ ohne Ring | 5/112/66,6 | 43 | 800 | 2330 | 8/2006 |
| D3 | RC14-859 D3/ ohne Ring | 5/112/66,6 | 56 | 950 | 2330 | 9/2006 |
| D9 | RC14-859 D9/ ohne Ring | 5/112/66,6 | 59 | 900 | 2300 | 1/2012 |
| D3 | RC14-859 D3/ ohne Ring | 5/112/66,6 | 60 | 950 | 2330 | 9/2006 |
| W4 | RC14-859 W4/ BA17 N27 Ø72,6xØ60,1 | 5/114,3/60,1 | 38 | 850 | 2330 | 8/2006 |
| W4 | RC14-859 W4/ BA13 N23 Ø72,6xØ66,1 | 5/114,3/66,1 | 38 | 850 | 2330 | 8/2006 |
| W4 | RC14-859 W4/ BA11 N25 Ø72,6xØ67,1 | 5/114,3/67,1 | 38 | 850 | 2330 | 8/2006 |
| X9 | RC14-859 X9/ N50 Ø76,9xØ70,2 | 5/115/70,2 | 40 | 850 | 2330 | 8/2006 |
| V4 | RC14-859 V4/ ohne Ring | 5/120/65,1 | 50 | 950 | 2330 | 8/2006 |
| W5 | RC14-859 W5/ ohne Ring | 5/120/72,6 | 45 | 1025 | 2400 | 8/2006 |
| C4 | RC14-859 C4/ ohne Ring | 5/127/71,6 | 40 | 950 | 2330 | 8/2006 |
| P1 | RC14-859 P1/ ohne Ring | 5/130/71,5 | 52 | 950 | 2330 | 8/2006 |
| P1 | RC14-859 P1/ ohne Ring | 5/130/71,5 | 59 | 950 | 2330 | 7/2010 |

Kennzeichnung

KBA-Nummer 46726
 Herstellerzeichen RCD GERMANY
 Radtyp und Ausführung RC14-859 (s.o.)
 Radgröße 8,5Jx19H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen JAW
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Anschluss | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang |
|-----------|--------------------|--------------|--------------|
| 5/112 | 56 | 950 | 2330 |

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluss | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|-----------|-------------|--------------------|--------------|
| 5/139,7 | 215/35R19 | 40 | 950 |
| 5/120 | 215/35R19 | 55 | 950 |
| 5/120 | 215/35R19 | 45 | 970 |
| 5/120 | 225/40R19 | 45 | 1025 |
| 5/130 | 215/35R19 | 60 | 950 |
| 5/108 | 215/35R19 | 40 | 950 |
| 5/108 | 215/35R19 | 55 | 800 |
| 5/112 | 215/35R19 | 60 | 950 |
| 6/114,3 | 215/35R19 | 30 | 950 |
| 5/127 | 215/35R19 | 40 | 950 |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Anschluss | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|-----------|-------------|--------------------|--------------|
| 5/120 | 285/55R19 | 45 | 970 |
| 5/120 | 285/55R19 | 45 | 1025 |
| 5/130 | 285/55R19 | 60 | 950 |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 14,4 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab August 2006 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

| | | |
|-----------------------------|--------------------|------------|
| Beschreibung | - | 28.05.2010 |
| Radzeichnung | RC14-859 Bl. 1 v.2 | 24.07.2006 |
| | mit Änderung vom | 13.03.2009 |
| Radzeichnung | RC14-859 Bl. 2 v.2 | 24.07.2006 |
| | mit Änderung vom | 05.01.2012 |
| Befestigungsmittelzeichnung | ZSZM-02 | 25.11.2008 |
| | mit Änderung vom | 12.02.2009 |
| Zentrierringzeichnung | wfv6467 | 06.12.2000 |
| | mit Änderung vom | 09.05.2008 |
| Beschreibung | - | 14.12.2011 |
| Befestigungsmittelzeichnung | Bimecc B13 | 26.11.2010 |
| | mit Änderung vom | 22.03.2011 |
| Befestigungsmittelzeichnung | Bimecc D2 | 05.06.2003 |
| | mit Änderung vom | 23.05.2011 |
| Befestigungsmittelzeichnung | Bimecc D6 | 16.12.1998 |
| | mit Änderung vom | 05.06.2003 |
| Befestigungsmittelzeichnung | Bimecc D8 | 01.07.2003 |
| | mit Änderung vom | 08.03.2011 |
| Befestigungsmittelzeichnung | Bimecc D9 | 12.05.1998 |
| | mit Änderung vom | 02.10.2008 |

Anlagen

| | | |
|-----------------------------|--------------------------------|--------------------------|
| Befestigungsmittelzeichnung | Bimecc D13 mit Änderung vom | 16.12.1998 05.06.2003 |
| Beschreibung | - | 09.01.2012 |
| Verwendungsbereich | Anlage 1 - 16 | |

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 3. November 2015



Bohlander

00238315.DOC